



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Nedostatak goriva za kotlovnicu
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	JPAKL Mostar
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	<p>Rezerve goriva za kotlovnicu su bile pri kraju, tako da je kotlovnica mogla raditi još 15 – 20 dana. Nakon toga bi se kotao morao ugasiti i čuvati preostalo gorivo za potrebe agregata. I agregati i kotao koriste gorivo iz istog rezervoara.</p> <p>Ugovor sa isporučiocem goriva se nalazio u Pravobraniteljstvu više od mjesec dana bez naznake kada bi se mogao vratiti, odnosno kada bi ugovor mogao stupiti na snagu. U slučaju da bude primjedbi na ugovor ili slično, a što bi tražilo ponavljanje procedure ili njenu dopunu, postoji realna opasnost da će se morati privremeno terminirati ATS servisi usled nemogućnosti boravka zaposlenog osoblja u hladnim prostorijama i opasnosti po njihovo zdravlje.</p> <p>Objekat nije opremljen električnim grijalicama niti drugim alternativnim grejnim tijelima.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	
Preduzete mjere: 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA.	<ol style="list-style-type: none">1. BHANSA je u skladu sa svojim internim procedurama sprovedla istragu ovog događaja2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.

Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	D4 prema ESARR-u 2, 3D prema ICAO-u Ovaj događaj nije direktno uticao na bezbjednost ali je mogao prouzrokovati smetnje u radu JPAKL Mostar. Što se frekvencije tiče rijetko se dešava.
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	Potrebno je da BHANSA redovno prati stanje goriva u rezervoaru, te na vrijeme obezbjedi rezervne količine goriva, kako bi se spriječilo ponavljanje ove vrste događaja. Donijeti novi pravilnik (proceduru) o javnim nabavkama unutar BHANSA, kako bi se uočena kontinuirana sporost sistema javnih nabavki (donošenje odluka, komplikovan zakon) izbjegla. Kako se ne bi ponovio sličan događaj predlaže se praćenje trajanja ugovora tj. ne dopustiti da jedan ugovor istekne, a da se ne zna tačan datum stupanja na snagu novog, važećeg ugovora.
Prijedlog drugih mjera:	Ne
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić, 02.06.2015. godine
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović, 02.06.2015. godine